



ELECTRIFYING FUTURE

BeePlanet
factory



Agustín Idareta y Jon Asín.

BEEPLANET FACTORY, LA SEGUNDA VIDA DE LAS BATERÍAS DE LOS COCHES ELÉCTRICOS

Una de las pocas certezas en un nuevo paradigma de movilidad imparable es que las baterías son, sin ninguna duda, una de las claves del coche eléctrico. Agustín Idareta, ingeniero industrial por la Universidad Pública de Navarra (UPNA) considera que el ritmo al que se expanda el vehículo eléctrico dependerá de si la gestión que se haga de las baterías tiene valor. Él, junto con Jon Asín y Carlos Llonis, es uno de los fundadores de BeePlanet Factory, empresa intensiva en tecnología que dará una segunda vida a las baterías de los vehículos eléctricos a un precio asequible y competitivo.

BeePlanet Factory ejemplifica el cambio de modelo que ya está en marcha. Ella es una de las nuevas empresas que van a surgir en todo el mundo a la sombra del vehículo eléctrico para resolver las necesidades que plantea. Esta start-up navarra quiere contribuir a la transición a una economía circular, basada en la reutilización de materiales y el aprovechamiento de energía procedente

de fuentes renovables. “Queremos ser un actor para facilitar el cambio. Del mismo modo que Navarra lideró el sector de las energías renovables, queremos que la Comunidad foral se convierta en un referente del almacenamiento eléctrico. En España lo podemos conseguir”, dice Jon Asín.

Esta empresa surge de la experiencia y el conocimiento profesional de sus socios. Jon Asín, ingeniero de telecomunicaciones por la UPNA, ha desarrollado su carrera tanto en el sector de la automoción como en el de las energías renovables. Después de trabajar en Francia, Alemania y Holanda, dio el salto a las renovables en la empresa Ingeteam, donde lideraba el área de movilidad eléctrica. Aquí fue presidente de Aedive (Asociación Española para el impulso del vehículo eléctrico). Por su parte, Agustín Idareta fue el director de compras y el director de logística en TRW y Carlos Llonis posee una trayectoria de más de 20 años en dirección logística, industria automotriz y retail.

El mismo nombre de esta empresa es toda una declaración de intenciones, un compromiso con las personas y con la sostenibilidad del planeta. BeePlanet Factory, cuyo nombre es un juego de palabras con la palabra abeja en inglés, se puede leer bee Planet o be ePlanet. “Nos integramos en un ecosistema económico en el que nuestras pequeñas acciones serán una parte relevante. Tenemos que colaborar con entidades de todos los tamaños”, dice Idareta.

BeePlanet es, ahora mismo, mucho más que una empresa que se dedica a dar una segunda vida a las baterías de los vehículos eléctricos. También actúan como consultora para facilitar a diferentes empresas las recargas de los vehículos eléctricos, averiguar la infraestructura necesaria para desarrollar una red de puntos de recarga o cualquier otro asunto relacionado con la movilidad.

Todo este conocimiento que aporta Beeplanet hace que aspire a convertirse en un actor importante

en este cambio. "Les venimos muy bien a empresas grandes con más inercia porque nosotros ya hemos cambiado el chip totalmente", cuenta Jon Asín que explica que la automoción va a ser el gran consumidor de baterías. "La batería de un coche eléctrico está compuesta por 48 módulos. Un millón de vehículos eléctricos equivale al consumo del mismo litio que se ha utilizado hasta ahora en toda la industria de portátiles y de móviles. Las previsiones de la industria es que se fabriquen ocho millones de baterías para automoción al año".

LAS NUEVAS APLICACIONES DE LAS BATERÍAS

La producción de baterías en masa para el sector de la automoción implica, en palabras de los fundadores de BeePlanet, "la democratización del acceso a la energía". "De los

500 euros que cuesta el kw/h vamos a pasar a 100 dólares horas, según dicen los analistas. Ese salto aún no lo vemos en la industria pero lo que resulta innegable es que el precio de la energía en el caso de las baterías eléctricas está descendiendo a un precio similar al del panel fotovoltaico".

Ahora bien, ¿cuáles serán las aplicaciones reales de las millones de baterías que desecharán los vehículos eléctricos? Jon Asín explica que están desarrollando conocimiento tecnológico para usos muy concretos. Estos desde uso industrial o doméstico pasando por elementos de logística como carros de golf, sillas de ruedas para personas con movilidad reducida o barredoras. Tal y como señala Agustín Idareta, "a todo el mundo le interesa almacenar energía con sistemas cuyo coste es más reducido". ★



SCHNELLECKE LOGISTICS
sle@schnellecke.com

Pol. Ind. Arazuri - Orcoyen Calle C Parcela 4 • Calle D nº6 E-31160 Orcoyen Navarra Tel +34 948 20 90 00 Fax +34 948 20 90 50 navarra@schnellecke.com	Pol. Ind. Can Estella Calle Galileo nº1-9 08635 Sant Esteve Sesrovires Barcelona Tel +34 93 703 77 00 Fax +34 93 703 77 20 barcelona@schnellecke.com
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SCHNELLECKE LOGISTICS

"Fiabilidad, innovación y profesionalidad"

SUMINISTRO A FÁBRICAS

- Secuenciación • Almacenaje • Planificación
- Suministro de piezas a proveedores
- Handling, Picking y Packing
- Servicio JIT • JIS
- Almacenaje y gestión de stocks

EMBALAJE Y LOGÍSTICA DE RECAMBIOS

- Embalaje y envío SKD, MKD, CKD
- Envío a fábricas de producción overseas
- Organización de expedición y proceso informático
- Soluciones logísticas a medida

ENSAMBLAJE DE MÓDULOS Y SOLDADURA DE COMPONENTES

- Desarrollo e Ingeniería de procesos
- Estampación
- Soldadura de piezas de estructura
- Montaje e Integración de actividades con valor añadido

TRANSPORTE

- Grupaje nacional e internacional
- Cargas completas y parciales
- Intermodal
- Supply Chain Management

www.schnellecke.com